

COMUNICACIÓN INTERNA N75

L'Hospitalet, Octubre, 2012

ORGANIZACIÓN:

CALIDAD: **ENHORABUENA A TODOS** FAE ya está certificada según ISOITS 16949, norma de Sistemas de gestión de la calidad en el sector del automóvil.

FAE ha patrocinado y participado en el XVII Congreso de Calidad en la Automoción, celebrado en Barcelona los días 25 y 26 de octubre de 2012. (ver tablón de anuncios)

FERIAS:

Del día 29 de octubre al 3 de noviembre en Las Vegas (USA), feria AAPEX.

Del 9 al 13 de noviembre participamos en la feria de Automechanika de Shanghai.

El día 9 nos visitará el primer fabricante ruso de vehículos, la firma GAZ.

PERSONAL:

ALTAS: El Sr. Francisco José Lozano ha pasado a la plantilla de FAE, en almacén de acabados.

BAJAS: La Sra. Inmaculada Marqués de ETT, departamento informático.

FORMACIÓN:

Han comenzado las clases de inglés avanzado y de inglés intermedio, con una participación de 9 y 8 alumnos respectivamente.

Se ha impartido un curso de AMFE, ingeniería y nuevos materiales con la participación de 9 personas.

Se va a impartir un curso especial para mantenimiento, de recursos preventivos.

Se está realizando el curso de seguimiento de mandos intermedios.

PROTOCOLO MOBBING:

Tenemos preparado el protocolo de actuación contra el mobbing en la empresa, deben pasar a recogerlo y firmar su recepción por el departamento de RRHH.

PLAN DE EMERGENCIA:

Se ha cambiado y actualizado el Plan de Emergencia para conseguir una mayor eficacia en la evacuación y el control final del personal. (Se entrega junto con la nómina)

VENTAS:

En el mes de octubre, el índice de ventas acumulado se ha situado en el 15,93% de incremento con respecto a las ventas del 2011.

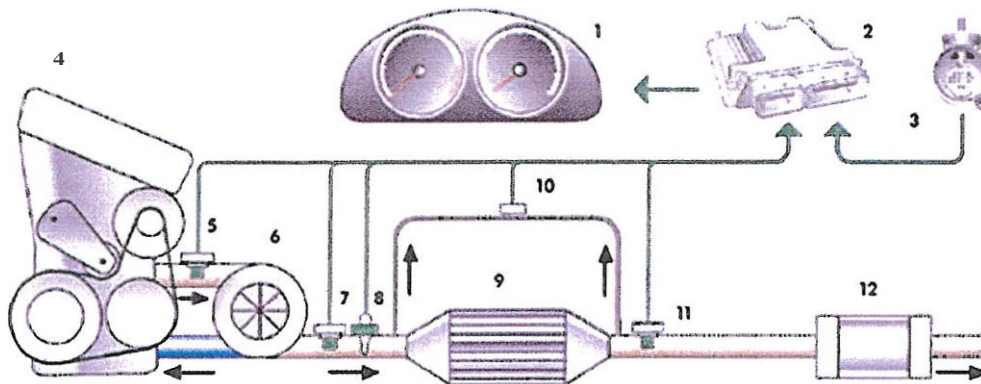
Hasta la próxima,

7-noviembre-2012

SENSOR FILTRO DE PARTICULAS

Desde hace un tiempo FAE ha estado investigando y desarrollando una familia de sensores nuevos y que pasamos a presentar ahora, después de haber homologado la primera referencia de la familia. Como ya sabéis; FAE sigue investigando sensores que estén relacionados con todo el sistema de gestión de motor y es de aquí donde nació esta familia.

Los filtros de partículas están montados en los motores Diesel, y se encargan de retener las partículas de hollín contenidas en los gases de escape. El sensor está encargado de controlar la saturación que se produce en el filtro, y junto con la centralita de gestión provocar la regeneración del filtro.



1. Unidad de control en el cuadro de instrumentos
2. Unidad de control del motor
3. Medidor de la masa de aire
4. Motor diésel
5. Sensor de temperatura ante el turbocompresor
6. Turbocompresor

7. Sensor de temperatura ante el filtro de partículas
8. Sonda lambda
9. Filtro de partículas
10. Sensor de presión para gases de escape
11. Sensor de temperatura después del filtro de partículas
12. Silenciador

Esquema de instalación del filtro de partículas en la línea de escape del motor

SENSOR FILTRO DE PARTICULAS

